LA STRADA SIAMO NOI
AUTOSCUOLE
LAMBERTO

IL CODICE DELLA STRADA

Si chiama Codice della Strada il libro che raccoglie le regole che devono seguire tutte le persone che si muovono sulla strada, a piedi (pedoni) o su veicoli (conducenti) a due, tre, quattro, o più ruote.
Ogni Stato ha il suo Codice della Strada, il libro dove sono contenuti dei principi generali per la cicolazione sicura che tutti devono osservare.
In Italia la prima raccolta di regole sul traffico è il Testo Unico della circolazione stradale, edito nell'anno 1959.
Nell'anno 1992, è stato pubblicato il Nuovo Codice della Strada , che contiene le regole che tutti coloro chetransitano per strada, a piedi o su veicoli a due, tre o quattro o più ruote, a motore o senza devono rispettare.
Le regole del Nuovo Codice della Strada sono divise in articoli numerati, ovvero gruppi di regole scritte e ordinate secondo l'argomento che disciplinano.
Gli articoli sono in tutto 245.
Un esempio: l'Articolo numero 182 ci spiega il comportamento corretto di un ciclista, l'Articolo numero 190 ci spiega le regole che ogni pedone deve seguire nella strada.
Se un ciclista o un pedone non seguono una regola, l'agente di polizia locale legge il Codice della Strada e redige una bella multa!

Il ciclomotore ...

Il Ciclomotore è un veicolo a due ruote dotato di un motore con cilindrata non superiore ai 50 cm3, capace di raggiungere in piano una velocità massima di 45 km/h; qualunque veicolo a due ruote dotato di un motore più potente rientra nella categoria dei motocicli. L'età minima richiesta per la guida è di 14 anni: ogni conducente deve essere provvisto di un documento d'identità da cui risulti l'età.

DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE VISIVA PER I CICLOMOTORI

Proiettore Anteriore:
- Posizione
- Anabbagliante
- Abbagliante

Proiettore Posteriore:
- Posizione
- Arresto

Catadiottri

Indicatori di Direzione

Luce Targa

Certificato di idoneità alla guida del ciclomotore

- E' definito impropriamente "patentino"
- E' **OBBLIGATORIO** per la guida dei ciclomotori
- Devono conseguirlo necessariamente tutti coloro che hanno **un'età compresa trai 14 e i 18 anni**
- Anche i maggiorenni, se non in possesso almeno della patente di categoria B (per la guida di autovetture), **devono conseguire il CIGC per la guida dei ciclomotori**

Periodicamente controlla
il ciclomotore per mantenerlo
sempre in ottima forma.

Mantenendo la giusta distanza dal veicolo che precede eviterai di tamponarlo.
SKREEEEEEEEEEEEE!

Con la strada innevata o ghiacciata devi mantenere una velocità moderata.

DIFFERENZA TRA IL CICLOMOTORE E LO SCOOTER CAT. A1

Categoria	**Ciclomotore**	**Motoleggera**
Età minima	**14 anni**	**16 anni**
Velocità max	**30 km/h**	**Illimitata**
Passeggeri	**Proibito**	**1 persona**
Norme circ.	**Di norma come biciclette**	**Di norma come auto e moto**

Uso del casco protettivo

L'uso del casco protettivo è obbligatorio:

- per i minorenni alla guida di ciclomotori a due ruote e motocicli
- per i conducenti di motocicli di qualsiasi cilindrata e per i passeggeri

Il casco protegge in caso di incidente da traumi al capo che di solito hanno gravissime conseguenze..

Il casco forse rovina la pettinatura ma salva la vita.

Usa sempre e soltanto
il casco omologato:
te lo chiede la legge
e... la VITA !

Il conducente

- **Età minima per guidare veicoli**
- Ciclomotori: 14 anni
- Motocicli fino a 125 cc: 16 anni (senza poter trasportare un altro passeggero)
- Autovetture: 18 anni
- Autocarri superiori a 7,5 tonn.: 21 anni
- Autobus: 21 anni

- **Età massima per guidare veicoli**
- Autobus: 60 anni
- Autotreni e autoarticolati superiori a 20 tonn.: 65 anni

I DOCUMENTI NECESSARI PER GUIDARE

Guidare è una consapevolezza, è un vero e proprio impegno è un continuo esame che ci viene fatto tutti I giorni mentre ci troviamo alla guida del nostro ciclomotore o della nostra auto!

Ora andremo a vedere quali sono I documenti che ci abilitano alla guida

Per guidare il ciclomotore serve:

- Documento di riconoscimento
- Certificato d'idoneità alla guida
- Certificato di circolazione
- Certificato di assicurazione obbligatoria
- Contrassegno di circolazione
- Tassa di circolazione

Questo è il nuovo patentino per i conducenti di ciclomotore

Per guidare l'auto serve:

- La carta di circolazione, il certificato di idoneità tecnica alla circolazione o il certificato di circolazione, a seconda del tipo di veicolo condotto;
- La patente di guida valida per la corrispondente categoria del veicolo nonché lo specifico attestato sui requisiti fisici e psichici;
- L'autorizzazione per l'esercitazione alla guida per la corrispondente categoria del veicolo in luogo della patente di guida di cui alla lettera, nonché un documento personale di riconoscimento;
- Il certificato di assicurazione obbligatoria.

Ricorda... l'unico documento idoneo per poter condurre i veicoli é la patente
PATENTE

IL GALATEO DEL GUIDATORE

Sulle strade è vietato danneggiare le opere pubbliche e i beni comuni, gettare oggetti dal ciclomotore in movimento e depositare rifiuti.

Chi
beve
la
fiasco.

NON TEMI PER LA PROVA DEL PALLONCINO?
TRANQUILLA CARA... CON UN SOLO BICCHIERE NON SI RISCHIA LA PATENTE!

L'assunzione di alcool compromette severamente la stabilità psico-fisica dell'individuo. Il tasso alcolemico varia anche con l'assunzione di modeste quantità di birra.

L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto:

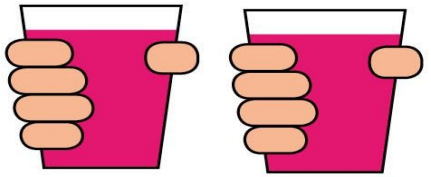
- PUO' PROVOCARE ECCITAZIONE ED IMPRUDENZA
- RENDE PIU' LENTI I RIFLESSI
- PUO' PROVOCARE SONNOLENZA
- RIDUCE LA CAPACITA' DI CONCENTRAZIONE
- DIMINUISCE IL LIVELLO DI ATTENZIONE

La disattezione e il mancato senso del pericolo puo' essere causato da:

- ABUSO DI ALCOL
- USO DI STUPEFACENTI
- USO DI SONNIFERI

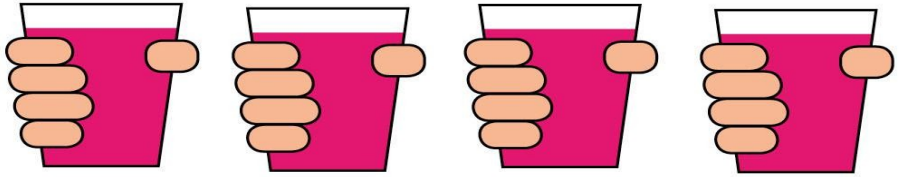
QUANTO SI DEVE ASPETTARE PRIMA DI GUIDARE?

1 ora



2 ore

3 ore



4 ore

Meglio non guidare!

Indica 1 bicchiere di vino a 12°
o 1 lattina di birra a 5°
o 1 bicchierino e mezzo di superalcolico a 40°
o 1 bicchiere di aperitivo a 15°

CIN CIN

NON BERE PRIMA DI GUIDARE

Si ringraziano:

L'uso di droghe,anche se fatto una sola volta è pericoloso perchè:

- PUO' CAUSARE IMPRUDENZA NELLA GUIDA
- PUO' FAR DURARE LO STATO CONFUSIONALE PER PARECCHIE ORE
- PUO' MODIFICARE LA PERCEZIONE DELLA REALTA'
- PUO' CAUSARE DISTURBI DELL'ATTENZIONE E DELLA CONCENTRAZIONE

TESTIAMO LE DROGHE...
FICO! CHE COSA MI FATE PROVARE?

Talvolta gli incidenti sono causati da soggetti che hanno assunto sostanze stupefacenti.

Sarebbe idoneo evitare di guidare in situazioni di fatica e di sonnolenza Perchè?

FATICA

- PROVOCA INDEBOLIMENTO TEMPORANEO DELLE FACOLTA' FISICHE E MENTALI
- PROVOCA SONNOLENZA
- PROVOCA RIDUZIONE DELL'ATTENZIONE E DELLE CAPACITA' VISIVE
- PROVOCA INCERTEZZA NELLA VALUTAZIONE DELLA DISTANZA
- COSTITUISCE UN GRAVE PERICOLO DURANTE LA GUIDA

SONNOLENZA

- PROVOCA LA RIDUZIONE DELLA COSCIENZA E DELLA VELOCITA'
- E' FAVORITA DALL'AFFATICAMENTO
- FA PERDERE IL SENSO DELLA PROPRIA VELOCITA'
- DIMINUISCE LA CAPACITA' DI CONCENTRAZIONE

Oltre ad essere educatori siamo sensibilizzatori, vi istruiamo sulle leggi da seguire per strada ma non solo per riuscire a non perdere punti dalla vostra patente.

A noi sta a cuore che voi non perdiate punti nel viaggio piu' bello del mondo,LA VITA, dove, tutti siamo protagonisti e dove tutti possiamo essere antagonisti della nostra o di quella degli altri.

Ci vediamo per strada e , ricordatevi che

LA STRADA SIAMO NOI

abbiatene cura.

VIDEO